

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA BURLA
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții
”Modernizare drum pietruit în comuna Burla, județul Suceava”

Consiliul local al comunei Burla, județul Suceava;

Luând în dezbatere :

- Expunerea de motive a Primarului comunei Burla;
- Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de urbanism din aparatul propriu;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico – socială, buget, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărire comunală și m;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru programe de dezvoltare economic – sociala, buget, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultura, gospodarie comunală și m.
- În conformitate cu prevederile art. 3, art. 4, art. 5 alin.(2) și anexele nr. 1 și 2 din Ordonanța de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere dispozițiile art.36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „e” din legea nr. 215/2001 privind organizarea și funcționarea administrației publice locale,

În temeiul art. 115 lit. ”b” din Legea 215/2001 privind administrația publică locală – organizarea și funcționarea,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții ” Modernizare drum pietruit în comuna Burla, județul Suceava ” conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre ;

Art.2. Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții ” Modernizare drum pietruit în comuna Burla, județul Suceava ”conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.3. Secretarul comunei comunica prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate.

Președinte de ședință,

Cocioryan Viorel



Contrasemneaza:

Secretarul comunei,
Juravle Florița – Crina

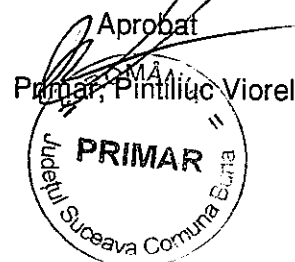
23.01.2019

5

COMUNA BURLA

~~ANEXA~~

LA HCC nr. 5 / 2019



NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: **MODERNIZARE DRUM PIETRUIT LUNGIME 0,8 KM IN COMUNA BURLA, JUDETUL SUCEAVA**

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: **COMUNA BURLA, JUDETUL SUCEAVA**

1.3 Ordonator secundar de credite: -

1.4 Beneficiarul investitiei: locuitorii comunei Burla

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare

Drumul pietruit care se doreste a se moderniza are o lungime de 800 m, se gaseste in inventarul domeniului public al comunei la pozitiile nr. 21 si nr. 22 , avand trei tronsoane astfel : de la Lăzărescu Constantin (Nr. 694) pana la Gah Gheorghe (nr. 676) , de la Gah Gheorghe (nr. 676) pana la Pintiliuc Ion (nr.671) si de la Gah Gheorghe (nr. 676) pana la Zepciuc Floarea (nr. 675).

Prezenta documentatie are ca obiect proiectarea urmatoarelor lucrari:

- latimea platformei pe toata lungimea tronsonului este de 5 m din care 4 m parte carosabila si doua acostamente de 0.5 m
- structura rutiera propusa este: 4 cm strat de uzura BAPC 16
- 6 cm strat de legatura din binder BADPC 20
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta am. optimal 0-63
- 15 cm strat inferior de fundatie din balast amestec optimal 0-63
- 10 cm strat de forma din zestre existenta cu amestec de balast 50% pentru asigurarea amprizei.
- Din punct de vedere hidraulic, captarea apelor se va face pe un sant de pe partea dreapta pe toata lungimea drumului. Vor fi santuri cu sectiune betonata pe o lungime totala de aproximativ 800 m
- Se va realiza un podet transversal tip rigola carosabila.
- Evacuarea apelor se va face prin intermediul podetelor PREMO de 600 in numar de 1 bucati.
- Descarcarea unui podet printr-un sant betonat cu lungime aproxima de 40 m.
- Se vor face marcaje longitudinale pe marginea platformei si se vor monta aproximativ 6 indicatoare.

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni

In comuna Burla nu sunt amenajate astfel de drumuri pietruite.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan in cadrul carora se poate incadra obiectivul propus

Realizarea acestor lucrari este inclusa in strategia de dezvoltare locala a comunei Burla.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care oblige la realizarea investitiei: Nu este cazul.

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei

- Imbunatatirea conditiilor de viata pentru locuitorii comunei

3. Estimarea suportabilitatii investitiei

Estimarea costurilor investitiei se realizeaza luandu-se in considerare preturile de pe piata pentru lucrarile care se vor executa si tinand cont de standardele de cost.

Estimarea costurilor proiectarii si a asistentei tehnice

- Studiu geotehnic: 2000 lei fara TVA
- Studiu topografic: 2000 lei fara TVA
- Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie: 20000 lei fara TVA
- Expertiza tehnica: 2000 lei fara TVA
- Documentatie pentru obtinere avize, acorduri, autorizatii: 2000 lei fara TVA
- Proiect tehnic+Caiete de sarcini+Detalii de executie: 26000 lei
- - Asistenta tehnica: 2500 lei

Cheltuielile eligibile pentru prestarea serviciilor si realizarea lucrarilor se vor finanta intermediul fondurilor disponibile in cadrul bugetului local al comunei Burla.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Terenul pe care se impune a fi modernizat drumul se afla in domeniul public al Comunei Burla, fiind inregistrat in cadrul Inventarului comunei, fiind liber de sarcini.

5. Particularitati ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investitie

Amplasamentul este situat in satul Burla. Accesul spre aceasta zona se face din drumul comunal. Nu exista retele edilitare in amplsament care sa necesite relocare, protejare.

6. Decrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional

Lucrarile care se vor executa constau in

latimea platformei pe toata lungimea tronsonului este de 5 ml din care 4 m parte carosabila si doua acostamente de 0.5 ml

structura rutiera propusa este: 4 cm strat de uzura BAPC 16

6 cm strat de legatura din binder BADPC 20

15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta am. optimal 0-63

15 strat inferior de fundatie din balast amestec optimal 0-63

10 cm strat de forma din zestre existenta cu amestec de balast 50%

pentru asigurarea amprizei.

Din punct de vedere hidraulic, captarea apelor se va face pe un sant de pe partea dreapta pe toata lungimea drumului. Vor fi santuri cu sectiune betonata pe o lungime totala de aproximativ 800 ml

Se va realize un podet transversal tip rigola carosabila.

- Evacuarea apelor se va face prin intermediul podetelor PREMO de 600 in numar de 1bucati.
 - Descarcarea unui podet printr-un sant betonat cu lungime aproxima de 40 ml.
 - Se vor face marcaje longitudinale pe marginea platformei si se vor monta aproximativ 6 indicatoare.
 - Se vor face marcaje longitudinale pe marginea platformei si se vor monta aproximativ indicatoare. Se vor prevedea podete de acces la proprietati din teava corugata in lungime medie de 5 ml.
7. Justificarea necesitatii realizarii dupa caz, a:
- Studiului geotehnic. Este necesar pentru identificarea si caracteristicile straturilor de pamant existente.
 - Studiului topografic. Este necesar pentru determinarea si efectuarea masuratorilor si cotelor terenului.
 - Expertiza tehnica. Este necesara pentru stabilirea solutiei tehnice.

Compatiment Urbanism,
Inspector,
Iftinchi Emilian



data intocmirii: 14.01.2019

PRESEMINTA DE SEMINTE

COORDONATOR



SECRETAR

JURĂLE FLORIȘA - COȘEA

