

ROMANIA
JUDETUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BURLA

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind modificarea HCL 29 /2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale
pentru anul 2026

Consiliul Local al comunei Burla, județul Suceava,

Având în vedere expunerea de motive prezentată de Domnul Viorel PINTILIUC - primarul comunei Burla, județul Suceava, raportul Compartimentul buget-finanțe, impozite și taxe, din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei și raportul comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, agricultură, gospodărire comunală, protecția mediului, servicii, comerț, urbanism și amenajarea teritoriului al Consiliului local comunal Burla, județul Suceava.

Având în vedere prevederile:

- art. 56. art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. „a”, și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. „b”, art. 27 și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscal;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. „h” precum și cele ale Titlului IX „Impozite și taxe locale” din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 129 alin(2) lit.b coroborat cu alin.(4) lit.c din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.
- Prevederile art. 491 alin (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ce face referire la actualizarea art 470 alin (5) și (6) cu rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al uniunii Europene, publicat la 30 Septembrie 2025 este de 5,08 lei;
- Referat de aprobare a primarului comunei, in calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul buget-finanțe, impozite și taxe, resurse umane din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Burla;
- Avizul consultativ al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat, agricultură, gospodărire comunala, protecția mediului și turism.
- Avizul consultativ al comisiei de specialitate pentru învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, activități social – culturale, culte, protecție copii.

În temeiul : prevederilor art. 136 alin (1) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se modifică Art. 1 din HCL nr. 29 /2025 în sensul ca: Anexa nr.1 la articolul 470 alin. (5) și alin. (6), va avea următorul cuprins:

Art.470 alin (5) Pentru autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul axelor și greutatea brută încărcată maximă admisă		Nivelurile stabilite pentru anul 2025		Nivelurile actualizate pentru anul 2026	
		Impozit (în lei/an)		Impozit (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 axe				
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	192	0	202
2.	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	192	532	202	559
3.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	532	748	559	786
4.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	748	1697	786	1783
5.	Masa de cel puțin 18 tone	748	1697	786	1783
II.	3 axe				
1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	192	335	202	352
2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	335	688	352	723
3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	688	892	723	937
4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	892	1376	937	1446
5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1376	2135	1446	2243
6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1376	2135	1446	2243
7.	Masa de cel puțin 26 tone	1376	2135	1446	2243
III.	4 axe				
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	892	904	937	950
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	904	1412	950	1484
3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1412	2241	1484	2355
4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	2241	3326	2355	3495

5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	2241	3326	2355	3495
6.	Masa de cel puțin 32 tone	2241	3326	2355	3495

Art. 470 alin (6) Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere de transport de marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Nivelurile stabilite pentru anul 2025		Nivelurile actualizate pentru anul 2026	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe				
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	87	0	91
4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	87	198	91	208
5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	198	465	208	489
6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	465	600	489	630
7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	600	1084	630	1139
8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	1084	1901	1139	1998
9.	Masa de cel puțin 28 tone	1084	1901	1139	1998
II	2+2 axe				
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	186	432	195	454
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	432	713	454	749
3.	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	713	1045	749	1098
4.	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	1045	1264	1098	1328
5.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1264	2075	1328	2180
6.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	2075	2879	2180	3025

7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2879	4371	3025	4593
8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2879	4371	3025	4593
9.	Masa de cel puțin 38 tone	2879	4371	3025	4593
III	2+3 axe				
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2292	3190	2408	3352
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	3190	4334	3352	4554
3.	Masa de cel puțin 40 tone	3190	4334	3352	4554
IV.	3+2 axe				
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2024	2812	2127	2955
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2812	3888	2955	4086
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3888	5753	4086	6045
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3888	5753	4086	6045
V.	3+3 axe				
1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1151	1393	1209	1464
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1393	2082	1464	2188
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2082	3312	2188	3480
4.	Masa de cel puțin 44	2082	3312	2188	3480

Art.4 - Orice prevedere contrară prezentei hotărâri se revocă.

Art.5 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.01.2026 și va fi dusă la îndeplinire de Primarul Comunei Burla prin Compartimentul de specialitate.

Avizat,

Ir
V

Secretar general al comunei,
Juravle Florița-Grina

BURLA, 15.10.2025

NR. 3824

JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA BURLA
PRIMAR
Nr. 3804 din 15.10.2025

REFERAT

la proiectul de hotărâre privind modificarea HCL 29 /2025 privind stabilirea impozitelor și
taxelor locale pentru anul 2026

Domnilor consilieri și invitați,

Potrivit art. 491 alin (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se impun modificări la nivelul HCL 29/2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026. Astfel: Se modifică Art. 1 din HCL nr. 29 /2025 în sensul ca: sumele prevazute în tabelul ce face referire la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice și Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltării și Administrației, iar Rata de schimb a monedei euro, conform Jurnalului Oficial al uniunii Europene, publicat la 30 Septembrie 2025 este de 5,08 lei.

P.
V

C